

Статья: «Что мы знаем о безопасности?»
(по материалам статьи в газете «Транспорт России»)

Что мы с вами знаем о безопасности дорожного движения? Что нужно сделать, чтобы на наших дорогах было безопаснее? Думаю, большинство ответит на этот вопрос так – есть служба ГИБДД, и она следит за соблюдением правил дорожного движения, а за их нарушение наказывает водителей и пешеходов. Отчасти это так, но, как оказалось, деятельность ГИБДД более многообразна, интересна и не всегда лишь репрессивна. Если посмотреть на структуру этого государственного органа и его историю, то окажется, что в его составе трудятся не только чистые юристы, но и дипломированные дорожники, и инженеры автомобилисты, а еще есть люди, которые занимаются незаметной на первый взгляд, лишенной очевидного героического ореола деятельностью – пропагандой безопасности дорожного движения.

Давайте сегодня познакомимся именно с этой стороной службы ГИБДД. А расскажет нам о ней исполняющий обязанности начальника УГИБДД Нижегородской области полковник полиции Владимир Николаевич Ежов, давайте послушаем его.

Владимир Николаевич, расскажите, пожалуйста, о деятельности Госавтоинспекции по пропаганде безопасности дорожного движения, как она проходит, может приведете какие-либо примеры и результаты.

«В соответствии с Указом Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина от 7 мая 2018 года №204 реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», включающий федеральный проект «Безопасность дорожного движения», целью которых является существенное сокращение смертности на наших дорогах. При этом одним из ключевых механизмов достижения целей программы является развитие системы пропаганды безопасности дорожного движения и совершенствование программ обучения детей навыкам безопасного участия в дорожном движении. Это прописано и в перечне поручений Президента по итогам заседания Государственного совета Российской Федерации от 26 июня 2019 года.

Так вот, именно Госавтоинспекция осуществляет целенаправленную деятельность по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, регламентирующих действия участников дорожного движения, технических требований к транспортным средствам и элементам дорожной инфраструктуры, а также своевременное информирование населения о состоянии аварийности и информационно-пропагандистских мероприятиях.

Целью пропаганды безопасности дорожного движения является повышение у участников дорожного движения уровня правосознания и правовой культуры в области дорожного движения.

Конечно же, эти задачи не могут быть решены только полицейскими подразделениями. Мы активно взаимодействуем с органами исполнительной власти и местного самоуправления, общественными организациями и объединениями, образовательными организациями, СМИ, экспертным сообществом в целях проведения профилактических мероприятий в отношении различных категорий участников дорожного движения, а также социально-возрастных групп населения таких как дети, молодежь, люди среднего и пожилого возраста.

Приведу лишь несколько примеров.

Во-первых, в области в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с марта этого года Министерством внутренних дел, Минздравом России и организацией «Движение без опасности» реализуется совместный проект по проведению в перинатальном центре тренингов по обучению будущих мам правилам перевозки грудных детей в автомобиле. В центре специально оборудован учебный класс ПДД, где имеется широкоэкранный монитор для демонстрации обучающих видеороликов, специальное детское автокресло, модулятор, на примере которого женщинам помогают научиться правильно устанавливать в салон автомобиля автолюльку и укладывать в неё малыша. Будущие мамы отмечают, что подобные практические занятия очень полезны и позволяют избежать многих вопросов, возникающих при организации безопасной перевозки детей.

Но, как известно, дети имеют свойство взрослеть и постепенно превращаться в самостоятельных участников дорожного движения, а, значит, и с ними нужно проводить разъяснительную работу. Наиболее тесно в этом вопросе мы взаимодействуем с Министерством образования, науки и молодежной политики области. Хочу отметить, что благодаря напряженной работе, начатой еще с конца 2019 года и при прямой поддержке заместителя губернатора Сергея Эдуардовича Морозова наш регион получил в середине года мобильный передвижной комплекс «Лаборатория безопасности», который оснащен 71 позицией специального оборудования, позволяющего моделировать ситуации, которые могут произойти с ребенком на дороге.